

Mois de : Mars

2023

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	54 701	29 207	26 024	-52,43%	-10,90%	162 416	71 991	80 288	-50,57%	11,53%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	221	827	529	139,37%	-36,03%	932	1 399	1 343	44,10%	-4,00%
Aviation d'affaires	62	103	56	-9,68%	-45,63%	197	207	171	-13,20%	-17,39%
Déroutement	-	12	30	100,00%	150,00%	1 239	845	30	-97,58%	-96,45%
Cargos	11	11	18	63,64%	63,64%	36	35	78	116,67%	122,86%
Transits	70	219	92	31,43%	-57,99%	247	231	152	-38,46%	-34,20%
Nombre de passagers	55 065	30 379	26 749	-51,42%	-11,95%	165 067	74 708	82 062	-50,29%	9,84%

Nbre passagers vols réguliers

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Air France	51 123	27 696	19 382	-62,09%	-30,02%	146 933	70 480	55 337	-62,34%	-21,49%
Paris Orly	29 098	11 759	-	-100,00%	-100,00%	81 998	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	13 491	10 646	14 679	8,81%	37,88%	39 957	26 376	41 788	4,58%	58,43%
Lyon	8 219	5 291	4 703	-42,78%	-11,11%	22 574	12 020	13 549	-39,98%	12,72%
Lille	123	-	-	-100,00%	-	719	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	82	-	-	-100,00%	-	620	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	47	-	-	-100,00%	-	602	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	3 578	1 511	6 642	85,63%	339,58%	15 483	1 511	24 951	61,15%	1551,29%
Transavia - Orly	-	1 511	6 642	100,00%	339,58%	-	1 511	24 891	100,00%	1547,32%
Twinjet - Marseille	518	-	-	-100,00%	-	1 519	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	453	-	-	-100,00%	-	1 403	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	1 354	-	-	-100,00%	-	3 358	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	1 253	-	-	-100,00%	-	9 203	-	60	-99,35%	100,00%
Charters & Cargos	294	893	633	115,31%	-29,12%	1 191	1 489	1 567	31,57%	5,24%
Aviation d'affaires	70	111	62	-11,43%	-44,14%	221	227	177	-19,91%	-22,03%
Déroutements & Supp	-	168	30	100,00%	-82,14%	1 239	1 001	30	-97,58%	-97,00%

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	55 065	30 379	26 749	-51,42%	-11,95%	165 067	74 708	82 062	-50,29%	9,84%
National	53 447	29 763	26 344	-50,71%	-11,49%	160 424	73 867	81 203	-49,38%	9,93%
International	1 618	616	405	-74,97%	-34,25%	4 643	841	859	-81,50%	2,14%

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements commerciaux	863	479	373	-56,78%	-22,13%	2 578	1 289	1 170	-54,62%	-9,23%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	8	1	6	-25,00%	500,00%	19	12	14	-26,32%	16,67%
Régulier	804	412	335	-58,33%	-18,69%	2 360	1 117	1 026	-56,53%	-8,15%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	5	20	9	80,00%	-55,00%	21	34	31	47,62%	-8,82%
Aviation d'affaires	36	32	16	-55,56%	-50,00%	143	83	80	-44,06%	-3,61%
Déroutement	-	2	1	100,00%	-50,00%	14	15	1	-92,86%	-93,33%
Cargos	10	12	6	-40,00%	-50,00%	21	28	18	-14,29%	-35,71%

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements non commerciaux	3 505	3 399	3 638	3,79%	7,03%	10 222	9 393	9 979	-2,38%	6,24%
Vols d'entraînement com	34	2	-	-100,00%	-100,00%	88	48	-	-100,00%	-100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	104	94	48	-53,85%	-48,94%	272	240	111	-59,19%	-53,75%
Tourisme et Aéroclubs	1 379	1 137	1 137	-17,55%	-	4 083	3 532	3 371	-17,44%	-4,56%
Officiels	206	106	109	-47,09%	2,83%	482	368	371	-23,03%	0,82%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	543	510	627	15,47%	22,94%	1 431	1 293	1 686	17,82%	30,39%
Hélicoptères militaires	1 239	1 550	1 717	38,58%	10,77%	3 866	3 912	4 440	14,85%	13,50%

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	4 368	3 878	4 011	-8,17%	3,43%	12 800	10 682	11 149	-12,90%	4,37%
National	4 318	3 832	3 967	-8,13%	3,52%	12 650	10 571	11 035	-12,77%	4,39%
International	50	46	44	-12,00%	-4,35%	150	111	114	-24,00%	2,70%

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
TOTAL Mvts Locaux	4 368	3 878	4 011	-8,17%	3,43%	12 800	10 682	11 149	-12,90%	4,37%
Dont IFR	1 351	779	634	-53,07%	-18,61%	3 683	2 241	1 908	-48,19%	-14,86%
Dont Cargos	10	12	6	-40,00%	-50,00%	21	28	18	-14,29%	-35,71%

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Fret (kg)	64 576	273 985	78 012	20,81%	-71,53%	330 472	550 521	146 089	-55,79%	-73,46%
Avionné	56 636	273 985	78 012	37,74%	-71,53%	238 891	550 521	146 089	-38,85%	-73,46%
Camionné	-	-	-	-	-	126	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	7 940	-	-	-100,00%	-	91 455	-	-	-100,00%	-

	Mars 2019	Mars 2022	Mars 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Tonnage atterri	17 786	13 599	9 409	-47,10%	-30,81%	53 444	48 974	28 502	-46,67%	-41,80%
Nbre app commerciaux	430	239	185	-56,98%	-22,59%	1 288	645	585	-54,58%	-9,30%