

Mois de : Février 2024

	Février 2019	Février 2023	Février 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
Nombre de passagers	65 114	27 582	25 026	-61,57%	-9,27%	110 002	55 313	48 407	-55,99%	-12,49%
Air France	54 922	17 433	16 900	-69,23%	-3,06%	95 810	35 955	32 976	-65,58%	-8,29%
Paris Orly	30 132	-	-	-100,00%	-	52 900	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	14 119	13 099	16 900	19,70%	29,02%	26 466	27 109	32 976	24,60%	21,64%
Lyon	9 069	4 334	-	-100,00%	-100,00%	14 355	8 846	-	-100,00%	-100,00%
Lille	464	-	-	-100,00%	-	596	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	392	-	-	-100,00%	-	538	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	435	-	-	-100,00%	-	555	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	311	-	-	-100,00%	-	400	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	9 905	9 940	7 300	-26,30%	-26,56%	11 905	18 249	13 420	12,73%	-26,46%
Transavia - Orly	-	9 940	6 591	100,00%	-33,68%	-	18 249	11 999	100,00%	-34,25%
Twinjet - Lyon	-	-	709	100,00%	100,00%	-	-	1 421	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	500	-	-	-100,00%	-	1 001	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Nantes	443	-	-	-100,00%	-	950	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	1 012	-	-	-100,00%	-	2 004	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	7 950	-	-	-100,00%	-	7 950	-	-	-100,00%	-
Charters & Cargos	205	145	718	250,24%	395,17%	897	994	1 159	29,21%	16,60%
Aviation d'affaires	82	64	11	-86,59%	-82,81%	151	115	40	-73,51%	-65,22%
Déroutements & Supp	-	-	97	100,00%	100,00%	1 239	-	812	-34,46%	100,00%
National / International	65 114	27 582	25 026	-61,57%	-9,27%	110 002	55 313	48 407	-55,99%	-12,49%
National	63 989	27 551	24 579	-61,59%	-10,79%	106 977	54 859	47 742	-55,37%	-12,97%
International	1 125	31	447	-60,27%	1341,94%	3 025	454	665	-78,02%	46,48%
Mouvements commerciaux	885	370	423	-52,20%	14,32%	1 715	797	855	-50,15%	7,28%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	5	3	4	-20,00%	33,33%	11	8	12	9,09%	50,00%
Régulier	831	330	370	-55,48%	12,12%	1 556	689	749	-51,86%	8,71%
Supplémentaire	-	-	20	100,00%	100,00%	-	-	20	100,00%	100,00%
Charters	4	3	10	150,00%	233,33%	16	24	20	25,00%	-16,67%
Aviation d'affaires	42	30	10	-76,19%	-66,67%	107	64	28	-73,83%	-56,25%
Déroutement	-	-	5	100,00%	100,00%	14	-	14	-	100,00%
Cargos	3	4	4	33,33%	-	11	12	12	9,09%	-
Mouvements non commerciaux	3 558	3 391	2 581	-27,46%	-23,89%	6 717	6 341	5 561	-17,21%	-12,30%
Vols d'entraînement com	42	-	10	-76,19%	100,00%	54	-	20	-62,96%	100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	122	43	55	-54,92%	27,91%	168	63	89	-47,02%	41,27%
Tourisme et Aéroclubs	1 533	1 284	687	-55,19%	-46,50%	2 704	2 234	1 710	-36,76%	-23,46%
Officiels	166	146	98	-40,96%	-32,88%	276	262	188	-31,88%	-28,24%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	475	510	397	-16,42%	-22,16%	888	1 059	935	5,29%	-11,71%
Hélicoptères militaires	1 220	1 408	1 334	9,34%	-5,26%	2 627	2 723	2 619	-0,30%	-3,82%
National / International	4 443	3 761	3 004	-32,39%	-20,13%	8 432	7 138	6 416	-23,91%	-10,11%
National	4 392	3 747	2 987	-31,99%	-20,28%	8 332	7 068	6 362	-23,64%	-9,99%
International	51	14	17	-66,67%	21,43%	100	70	54	-46,00%	-22,86%
TOTAL Mouvements Locaux	4 443	3 761	3 004	-32,39%	-20,13%	8 432	7 138	6 416	-23,91%	-10,11%
Dont IFR	1 264	609	705	-44,22%	15,76%	2 332	1 274	1 373	-41,12%	7,77%
Dont Cargos	3	4	4	33,33%	-	11	12	12	9,09%	-
Fret (kg)	49 844	3 420	15 808	-68,29%	362,22%	191 981	68 077	181 569	-5,42%	166,71%
Avionné	49 844	3 420	15 808	-68,29%	362,22%	127 323	68 077	181 569	42,61%	166,71%
Camionné	-	-	-	-	-	123	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	64 535	-	-	-100,00%	-
Tonnage atterri	19 801	8 467	7 941	-59,90%	-6,21%	35 658	19 093	17 488	-50,96%	-8,41%
Nbre app commerciaux	442	186	212	-52,04%	13,98%	858	400	428	-50,12%	7,00%